

TYPE

Linoléique

PRÉCOCITÉ

Début
demi-précoce



TOURNESOL LINOLÉIQUE



RGT MOBILL

- Excellent rapport rendement/précocité en demi-précoce
- Très bon état sanitaire tige et capitule
- Richesse en huile

TOURNESOL LINOLÉIQUE

RGT MOBILL

PROFIL VARIÉTAL

Inscription : 2012

Précocité floraison

Début demi-précoce

Etat sanitaire

Mildiou	M5
Phomopsis tige	TPS
Phoma collet	PS
Sclerotinia collet	PS
Sclerotinia capitule	PS
Verticillium	PS/MS

Caractéristiques

Taille	haute
Capitule	convexe, port à 45°
Feuillage	vert moyen
Développement foliaire	modéré
Tenue de tige	très bonne
Fécondation	bonne
PMG	très élevé (60/70 g)
Dessiccation du grain	rapide

DSC densité semis conseillée (grs/ha)
Écartement entre rangs conseillé (45-60 cm)

Culture sèche **60-65 000**
Bonnes conditions **65-68 000**

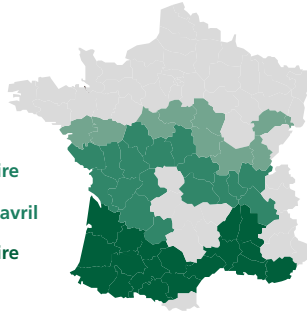
PERFORMANCES ET OPTIMISATION

ZONE DE CULTURE

Semis précoce
avant 20 avril

Semis intermédiaire
à précoce
du 20 mars au 30 avril

Semis intermédiaire
à tardif
jusqu'au 20 mai



RENDEMENT GRAIN

100,9 %/témoin T48
MOBILL = 36,2 q/ha
T48 = 35,9 q/ha

Source : RAGT Semences, Distribution, Prescription
Zone Sud-Ouest, Sud-Est
Témoin demi-précoce T48 : inscription France 2007

104,1 %/témoin T47
MOBILL = 35,2 q/ha
T47 = 33,8 q/ha

Source : RAGT Semences, Distribution, Prescription
Témoin demi-précoce T47 : inscription France 2006

CONSEIL EXPERT

- Bien adapté aux régions Sud-Ouest, Sud-Est et Midi-Pyrénées.
- Précocité assure une récolte précoce dans les secteurs Sud.
- Valorise les bonnes conditions de culture.

RÉSULTATS OFFICIELS D'INSCRIPTION CTPS

MOBILL : rendement grain à 105,2 % soit 37 q/ha de moyenne

	Rendement grain (q/ha ou % T)			Teneur en huile (% normes)			Rendement huile (q/ha ou % T)			Cotation Phomopsis	Cotation Finale
	2010	2011	Moy	2010	2011	Moy	2010	2011	Moy		
Hybrides											
MOBILL	37,6 109,0 %	36,2 101,3 %	37,0 105,2 %	50,0	49,5	49,8	116,5	106,4	111,5	1,3	112,75
PEGASOL	34,15		34,15	46,0		46,0	15,73		15,73		
NK KONDI		37,15	37,15		47,5	47,5		17,59	17,59		
EXTRASOL	34,89	34,20	34,20	47,4	47,3	47,14	16,57	15,76	16,17		

Source : CTPS - Série B 2010 et C 2011 - 17 essais